

**ARRETE n° AR-2023-030**  
**PERMISSION DE VOIRIE - RACCORDEMENT BT ET HT DE LA**  
**PARCELLE BS-300**

Le Président de la Communauté d'Agglomération de la Provence Verte ;

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L1111-1 à L1111-5 ;

**VU** le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques et notamment les articles L2122-1 à L2122-4 et L3111-1 ;

**VU** le Code de la Voirie Routière et notamment les articles L113-2, L115-1, L141-10, L141-11 et L141-12 ;

**VU** le Code de la route et l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (IISR) (livre I - 8<sup>ème</sup> partie - signalisation temporaire - approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) ;

**VU** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales ;

**VU** la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état ;

**VU** l'arrêté n°41/2016-BCL de Monsieur le Préfet du Var du 5 juillet 2016 portant création de la Communauté d'Agglomération de la Provence Verte ;

**VU** l'arrêté n°415/2021-BCLI de Monsieur le Préfet du Var en date du 20 octobre 2021, portant approbation des statuts modifiés de la Communauté d'Agglomération de la Provence Verte ;

**CONSIDERANT** que les permissions de voirie sont délivrées pour toute occupation du domaine public routier qui donne lieu à emprise au sol conformément à l'article L.113-2 du Code de la voirie routière ;

**CONSIDERANT** que les arrêtés de voirie portant permission de voirie sont délivrés par l'autorité détentrice du pouvoir de police spéciale de la conservation du domaine public ;

**CONSIDERANT** la demande de la société ENEDIS qui demande une autorisation pour la réalisation de travaux BT et HTA sur le domaine public communautaire, ZAC Nicopolis, 253 Avenue de l'Innovation ;

## **ARRETE**

### **Article 1 – Autorisation**

**DE DIRE** que le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public, au droit du chantier

- Ouverture du trottoir pour la création d'un réseau BT et HTA, au droit de la parcelle BS300

À charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

### **Article 2 - Prescriptions techniques particulières**

#### **Réalisation de tranchée sous chaussée :**

Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant.

Les tranchées transversales, lorsque le fonçage n'est pas obligatoire, seront réalisées par demi-chaussée.

Au moins huit jours avant le commencement des travaux, le bénéficiaire soumettra au signataire du présent arrêté, ou à son représentant, les résultats de l'étude qu'il aura effectuée sur le matériau qu'il compte utiliser en remblai et la composition de l'atelier de compactage et sa capacité de travail avec le matériau à mettre en œuvre (désignation précise du matériel, des coefficients de rendement, des épaisseurs de couches, du nombre de passe par couche et de la vitesse de translation, volume maximal à mettre en œuvre en un temps déterminé), étude qui s'imposera à lui.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux normes SETRA pour une structure lourde.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation. La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0,80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

La couche de roulement devra être traitée en BBSG, sur 6cm d'épaisseur. Sa réfection devra être reprise sur la demi-largeur de chaussée (à l'axe de la voie), avec un épaulement de 15 cm. Les joints devront être collés à l'émulsion.

La structure de chaussée après travaux au point d'ouverture devra présenter, à minima, les mêmes caractéristiques mécaniques et esthétiques que la chaussée avant travaux.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.

### Réalisation de tranchée sous accotement :

Le découpage pour la réalisation des tranchées devra être exécuté à la scie à disque, à la bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant, dans le cadre d'un revêtement de type enduit.

Au moins huit jours avant le commencement des travaux, le bénéficiaire soumettra au signataire du présent arrêté, ou à son représentant, les résultats de l'étude qu'il aura effectuée sur le matériau qu'il compte utiliser en remblai et la composition de l'atelier de compactage et sa capacité de travail avec le matériau à mettre en œuvre (désignation précise du matériel, des coefficients de rendement, des épaisseurs de couches, du nombre de passe par couche et de la vitesse de translation, volume maximal à mettre en œuvre en un temps déterminé), étude qui s'imposera à lui.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux normes SETRA.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation. La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0,60 mètre au-dessous du niveau supérieur du sol fini.

La structure du revêtement après travaux au point d'ouverture devra présenter, à minima, les mêmes caractéristiques mécaniques que la chaussée avant travaux.

La remise en état des zones non revêtues devra être à l'identique après travaux. Dans le cas où du mobilier ou des structures venaient à gêner le projet de par leur implantation, ENEDIS sera autorisé à les déplacer et les remettre à l'identique à l'issue des travaux, à ses frais. Un relevé contradictoire sera fait avant toute intervention.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

### Pose des coffrets BT :

Les coffrets devront être encastrés dans le mur de clôture de la parcelle privée. Il ne devront pas présenter de partie en saillie sur le trottoir.

L'intervenant demeure responsable, à partir de la réception de ses travaux, des désordres occasionnés à la voirie et à ses équipements et des inconvénients qui pourraient en résulter dans les délais réglementaires en vigueur en matière de garantie (un an pour les réfections provisoires et deux ans pour les réfections définitives - dix ans pour les ouvrages soumis à la décennale – notamment les ouvrages d'art – art. 1792 du Code Civil).

### **Article 3 - Sécurité et signalisation de chantier**

**DE DIRE** que la signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date du chantier, telle qu'elle résulte notamment de l'instruction sur la signalisation routière visée.

#### **Article 4 - Implantation ouverture de chantier et récolement**

**DE DIRE** que la réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de 60 jours.

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

ENEDIS devra fournir à la Communauté d'Agglomération de la Provence Verte un plan de recollement dans un délai de 30 jours après la réception des travaux, sous format papier et dématérialisé (PDF et DWG), accompagné d'une coupe transversale de la tranchée au niveau de l'ouvrage construit.

Sur demande du gestionnaire de voirie, un essai de compactage pourra être fourni par ENEDIS.

La durée de chantier est fixée du 03 juillet au 28 juillet 2023, comme précisé dans la demande.

#### **Article 5 - Responsabilité**

**DE DIRE** que cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

#### **Article 6 - Validité et renouvellement de l'arrêté de remise en état des lieux**

**DE DIRE** que la présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 5 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution, renouvelable une fois sur demande expresse.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

**Article 7 :**

**DE DIRE** que le présent arrêté sera communiqué pour information au Conseil Communautaire lors d'une prochaine séance.

**Article 8 :**

**DE DIRE** que le Directeur Général des Services est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera :

Transmis au représentant de l'Etat,

Publié par affichage.

Ampliation adressée au :

SGC de Brignoles

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de la présente notification.

Notifié le  
Signature de l'intéressé :

Fait à Brignoles, le 14/06/2023

Le Président  
De l'Agglomération Provence Verte



**Didier BREMOND**